



# Interreg



## ADRION

## ADRIATIC-IONIAN

European Regional Development Fund - Instrument for Pre-Accession II Fund

# TRIBUTE



## UNUTAR OVOG IZDANJA

1. O projektu TRIBUTE
2. Involviranost projektnih partnera
3. Koncept Living Lab-a
4. Akcioni planovi za inovativne i održive mjere mobilnosti
5. Komunikacija na projektu

“ TRIBUTE će istražiti moguće putanje buduće potražnje i ponude transportnih sredstava u gradovima Jadransko-jonske regije. “

## O projektu TRIBUTE

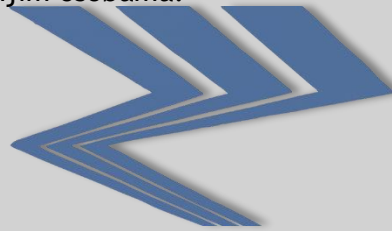
S ciljem suočavanja sa izazovima brzog širenja novih tehnologija u transportnom sektoru, kao i potreba za inovativnim rješenjima mobilnosti kako bi se izborili sa događajima socio-ekonomske i demografske promjene, 8 gradova Jadransko-jonske regije (Ljubljana, Maribor, Milano, Novi Sad, Patras, Podgorica, Sarajevo i Zagreb) na čelu sa Politecnico di Milano, pokrenuli su projekat TRIBUTE - Integrisane i inovativne akcije za održivu nadogradnju urbane mobilnosti, u okviru Evropske transnacionalne saradnje Interreg ADRION programa. TRIBUTE, koji je zvanično počeo u januaru 2021., ima za cilj razvoj transnacionalne strategije za gradski transport u Jadransko-jonskoj regiji, u skladu sa novim ciljevima EU održive, integrisane i inkluzivne mobilnosti. Projektni partneri (ukupno 8 njih), će svaki pojednično razviti svoju pilot akciju i oni su podjeljeni u sljedeće podgrupe: inovativne usluge javnog prevoza, mreže „zelenih“ biciklističkih ruta i upravljanje prometnim putnim koridorima. Projekat je podržan od strane Interreg ADRION programa koji se finansira iz Evropskog fonda za regionalni razvoj i IPA II fonda.





## Involviranost projektnih partnera

Ljubljana, Novi Sad i Sarajevo su dio podgrupe koja se bavi *inovativnošću usluga javnog prevoza*. Iz njihovih planova proizašlo je da su poticaji javnom prijevozu (JP) za dekarbonizaciju transporta, te promocija inovativnih i prilagođenih usluga JP primarni zajednički elementi. Osim toga, mogle bi se poduzeti specifične mjere i aktivnosti kako bi se uhvatili u koštac s izazovima vezanim za starenje stanovništva i potrebama za novim uslugama mobilnosti uključujući napredne informacijske sisteme javnog prijevoza i čineći e-bicikla dostupnim i starijim osobama.



**“Planirano je da projekat bude završen do 30. juna 2023. godine. Vodeći partner projekta je “Politecnico di Milano” - Odsjek za mašinstvo**

Maribor, Zagreb i Patras su dio podgrupe koja se bavi *mrežom „zelenih“ biciklističkih ruta*, s fokusom na pristupačnost i promociju korištenja bicikla duž veoma prometnih ruta. Konkretno uključuju zelenilo duž pješačkih i biciklističkih staza, stvaranje zelenih uvala za biciklizam integriranih s javnim prijevozom i druga ekološka transportna rješenja.



Gradovi Podgorica i Milano, koji učestvuju u podgrupi za *upravljanje prometnim putnim koridorima*, namjeravaju razviti “open-source” alate za upravljanje saobraćajem koji bi se potencijalno proširili i na druge gradove. Koordinacija među akterima mobilnosti (npr. preduzeća javnog prijevoza, “car sharing” agencija, policije, itd.) ključni je aspekt upravljanja saobraćajem. Naročito je bitna razmjena informacija o regulaciji saobraćaja, organizaciji događaja te o potrebnom vremenu za implementaciju koordinisanih i udruženih politika urbane mobilnosti.





## Koncept Living Lab-a

Svaki partner uključen u projekat će kreirati i implementirati vlastiti Living Lab u oblasti ekološki prihvatljivih i niskougljičnih transportnih sistema. Ovo će biti kooperativna struktura koja će zahtijevati aktivnu interakciju ciljnih grupa pod vodstvom inicijatora u cilju zajedničkog kreiranja, implementacije i praćenja politika održive i inovativne gradske mobilnosti.

Metodologija za kreiranje Living Lab-a je predložena kao novi oblik „javno-privatnog-ljudskog partnerstva” u kojima građani, kompanije, naučni istraživači i javne uprave saraduju u cilju pronalaska inovativnih rješenja za urbanu mobilnost. Opšti cilj je aktivno uključivanje krajnjih korisnika u implementaciju pilot akcija za održivu mobilnost i stvaranje “baze znanja” za donošenje niskougljičnih strategija i mjera za gradski saobraćaj.

Ciljne grupe će biti adresirane i informisane putem web-platfome znanja o najboljim praksama, novim trendovima, dostupnim alatima, kako bi se promoviralo prihvaćanje usluga zasnovanih na ICT-u kao i novih tehnologija koje unose promjene u naše živote te da se zakonodavni i politički okvir prilagodi tim promjenama. Više od 190 različitih zainteresovanih strana je do sada identifikovano i uključeno u TRIBUTE, dok je prikupljeno više od 60 potpisanih pisama namjere.



Najvažniji faktor za uspješnu implementaciju elementa Living Lab-a je platforma znanja. U dogovoru sa regijom Marche (Italija), EUSAIR Stakeholder Platforma (ESP) je usvojena kao “TRIBUTE Platforma Znanja” koja predstavlja dinamičnu i interaktivnu bazu za olakšavanje pristupa najboljim praksama u programima urbane mobilnosti i razmjene među stakeholderima u Jadransko-jonskom regionu. Ova platforma predstavlja dodatnu vrijednost za ADRIION program i postignuta je kroz preplitanje dva Interreg projekta: EUSAIR Facility Point i TRIBUTE.





## Akcioni planovi za inovativne i održive mjere mobilnosti



Akcioni planovi, po jedan za svaki grad uključen u projekat, biće razvijeni za poboljšanje multimodalne i niskouglične urbane mobilnosti i kvaliteta životne sredine. Planovi će uključivati akcije koje bi mogle biti skalabilne i prenosive na potrebe mobilnosti različitih urbanih konteksta u jadransko-jonskoj regiji, kako bi se promovirao javni prijevoz i aktivnosti (kao što su biciklizam i pješaćenje), te kako bi se reduciralo posjedovanje automobila i individualni transport.

Predložena je metodologija za izradu i implementaciju akcionih planova na osnovu nekoliko ključnih elemenata zajedničkih za 8 gradova uključenih u TRIBUTE. Ovi elementi se odnose na:

- **Politiku planiranja na nacionalnom nivou** - Nacionalni plan oporavka i otpornosti (NPOO) otkriva državna sredstva adresirana od strane Evropske unija za rad na planu oporavka od pandemijske krize COVID-19. Unutar NPOO-a važno je identificirati te projekte koji su udruženi sa pilot akcijama TRIBUTE.
- **Visoku konzistentnost politika na nivou grada** - SUMP (Plan održive urbane mobilnosti) i drugi slični planovi gradske mobilnosti koristiće se za identifikaciju u oblastima interesovanja i ciljeva zajedničkih za TRIBUTE pilot akcije.
- **Obim doprinosa pilot akcija** - pilot akcije TRIBUTE mogu doprinijeti postizanju već postavljenih ciljeva politika, identifikovanih projekata ili akcija u skladu sa SUMP-om i drugim planovima mobilnosti gradova.
- **Sveobuhvatnu procjenu Living Lab pristupa** - Učinkovitost Living Lab pristupa se ogleda u tome da li se on može primjeniti i na druge projekte urbane mobilnosti u gradu.

Podaci prikupljeni od svakog partnera na projektu su sakupljeni i analizirani. Postoji pet koraka koji su zajednički u procesu identifikacije svakog partnera a oni su sljedeći:

1. Opis problema
2. Specifikacija aktivnosti i očekivanja Grada
3. Detaljni Gantov dijagram pilot akcije
4. Presentacija rezultata
5. Rizici i izazovi

*Planirano je da identifikacija pilot akcije i metodologija za Akcioni plan budu završeni do kraja 2021.*





## Komunikacija na projektu

Zbog globalne pandemije COVID-19, optimalno izvođenje projekta i diseminacija rezultata TRIBUTE-a bili su zaista izazovni. Iako se projektni konzorcij još nije uspio sastati lično, već je organizirao sastanke putem internetskih web platformi, TRIBUTE je napravio značajan napredak u postizanju zadanih ciljeva.

Zainteresovane strane, ciljne grupe i saradnici konzorcijuma mogli su pratiti tok projekta putem službene web stranice TRIBUTE-a, dok su partnerski gradovi na lokalnom i državnom nivou uspjeli upoznati javnost sa projektom u svakom gradu/regiji/državi zahvaljujući periodičnim saopštenjima za javnost.

Nedavno je TRIBUTE otvorio zvanične profile na društvenim mrežama koji će također doprinijeti vidljivosti projekta i međusobnoj povezanosti.

### WEB STRANICA:

<https://tribute.adrioninterreg.eu>



Ovaj bilten je nastao uz finansijsku podršku pomoći Evropske unije. Sadržaj biltena je isključiva odgovornost TRIBUTE partnerstva i ni pod kojim okolnostima se ne može smatrati stavom Evropske unije i/ili ADRION-a.